

**14** | ТРАГЕДИЯ, РАЗЫГРАВШАЯСЯ  
В НЕБЕ НАД СТУПИНО

**24** | ХЛЕБ ЖИЗНИ: КАК В СТУПИНО ЖЕНЩИНЫ  
И ПОДРОСТКИ ПРИБЛИЖАЛИ ПОБЕДУ

# ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ



**СТУПИНО**

**АЛЬМАНАХ**

**№ 4 (51) май 2023**

распространяется бесплатно 12+





Фото Инги Назаровой.

9 Мая – священный день абсолютно для всех поколений россиян, поэтому мы готовимся к его празднованию, словно к Пасхе: убираем улицы, украшаем города, на машины закрепляем флаги, прикалываем к своей груди георгиевскую ленточку.

«Я помню, я горжусь!» – вспоминая подвиг дедов, произносят наши дети, равняясь на героев Великой Отечественной войны, говорят наши бойцы, участвующие в СВО на Украине. Страшно осознавать, что история с фашизмом повторяется вновь, но мы же прекрасно знаем, что Победа все равно будет за нами и иного быть не может.

В этом праздничном номере «Воинской доблести» мы хотим рассказать нашим читателям о том, как была поставлена точка в Великой Отечественной войне, а также о тех героях-ступинцах, которые этот день Победы «приближали, как могли». В свою очередь от всего нашего творческого коллектива позвольте поздравить вас с Днем Победы. Желаю нам всем голубого огромного неба, и чтобы наши дети прославляли Россию своими трудами и делами.

**Яна Киблицки, главный редактор альманаха «Воинская доблесть».**

Альманах «Воинская доблесть».

**Автор идеи и главный редактор:** Я. И. Киблицки.  
**Дизайн, верстка:** Е. В. Волкова.  
**Корректор:** Т. В. Рухлова.

Альманах «Воинская доблесть» выходит при поддержке администрации городского округа Ступино Московской области.

Редакция альманаха благодарит Ступинское информагентство, пресс-службу и архивный отдел администрации г. о. Ступино, Ступинский историко-краеведческий музей за предоставленные фотоматериалы, документы и содействие в работе. Любое использование текста, оформления журнала, полностью или частично, возможно исключительно с письменного разрешения Издателя.

Зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ:

ПИ № ФС77-71028 от 13 сентября 2017 года.

Учредитель альманаха «Воинская доблесть» –

ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ».

Адрес ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ»:

142214, Московская обл.,

г. Серпухов, ул. Подольская,

д. 102, помещение 2.

Тел.: +7 (903) 117-82-07.

e-mail: oldkremlin@mail.ru

Отпечатан в ООО «Тверской

Печатный Двор»

170518, Тверская область,

Калининский район,

с. Никольское, д. 26.

+7 (495) 268-06-45.

**Подписано в печать:**

25.04.2023 в 12.00.

**Дата выхода в свет:**

05.05.2023.

**Тираж:** 1000 экз.

Распространяется бесплатно.

**Адрес редакции:** 142214, Московская обл.,

г. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.

Тел.: 8-903-117-82-07.

e-mail: vojn.doblest@mail.ru

Автор фото на обложке: Антон Селянин.



Альманах выпускается с 2016 года

## СОДЕРЖАНИЕ

4		23 дня, которые вошли в мировую историю
8		«Мы победили» – самая дорогая награда для победителей
10		Наверстать упущенный год: месть и бесстрашие Николая Онопченко
14		Трагедия, разыгравшаяся в небе над Ступино
20		«Аварийный дом» как надежда на спасение
24		Хлеб жизни: как в Ступино женщины и подростки приближали Победу
28		Служба Отечеству длиною в жизнь
32		Красавицы, умницы и еще автомат разбирают

# Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла! Дорогие жители городского округа Ступино!



Фото Сергея Демянюка.

В этом году мы отмечаем уже 78-ю годовщину легендарного события, когда алый советский флаг был водружен над Рейхстагом и миллионы наших граждан услышали то самое желанное слово «Победа». Долгих 1418 дней и ночей мужественные бойцы Красной армии шли к ней. Одновременно в тылу трудовой подвиг совершали те, кто стоял у станков, кто выращивал хлеб. Народ единым фронтом, встав плечом к плечу, ежеминутно, не жалея собственных сил и жизни, оказывал сопротивление фашистскому захватчику.

Время бежит необратимо вперед, и многое, к сожалению, уже забывается. Порой приходится прикладывать титанические усилия, чтобы возродить из забвения имена тех, кто ценою своей жизни изменил исход Великой Отечественной войны. Но хранить память о прошлом – священная обязанность каждого из нас. У Роберта Рождественского есть такие замечательные строки: «Вспомним всех поименно, горем вспомним своим... Это нужно – не мертвым! Это надо – живым!» Именно поэтому каждое 9 Мая мы прикалываем к своей груди Георгиевскую ленточку и достаем портреты своих героев; именно поэтому в нашем городском округе Ступино на страницах патриотического издания «Воинская доблесть» мы вновь и вновь возвращаемся к героическому прошлому ступинцев. Вспоминая их подвиг, мы черпаем силы для уничтожения фашизма, с которым мы боремся сегодня в Новороссии.

Дорогие друзья, в этот замечательный, священный для нас праздник я хочу пожелать всем скорейшего мира, победы, огромного счастья в каждой семье. Пусть радостно смеются наши дети, а мы уверенно смотрим в завтрашний день, делая от себя все возможное, чтобы будущее России было светлым, а сама страна процветающей и сильной. С Днем Победы!

С уважением,

**Сергей Мужальских**

глава городского округа Ступино

# 23 ДНЯ, КОТОРЫЕ ВОШЛИ В МИРОВУЮ ИСТОРИЮ

В ходе Берлинской наступательной операции, которая началась 16 апреля и завершилась 8 мая 1945 года, была поставлена точка в судьбе не только немецких групп армий «Висла» и «Центр», но и всей гитлеровской Германии. 23 дня героизма и отваги, 23 бессонные ночи мужества и самопожертвования, в течение которых советские войска продвинулись на запад на расстояние от 100 до 220 км. Предлагаем возвратиться на 78 лет назад и попытаться узнать, что было тогда, весной легендарного 1945-го.

**З**адача предельно ясна: разгромить основные силы немецких групп армий «Висла» и «Центр», овладеть Берлином, выйти на реку Эльба и соединиться с войсками союзников. Другое дело — как это сделать? На протяжении с января по март 1945-го войска Красной армии, разгромив крупные группировки немецко-фашистских войск в Восточной Пруссии, Польше и Восточной Померании, вышли к рекам Одер и Нейсе. 4 апреля после полного освобождения Венгрии и взятия Вены советскими войсками фашистская Германия стала подвергаться ударам Красной армии с востока и юга, в свою очередь с запада (на гамбургском, лейпцигском и пражском направлениях), не встречая какого-либо организованного сопротивления немцев, наступали войска союзников.

16 апреля, 5 часов утра по московскому времени (за 2 часа до рассвета). В полосе 1-го Белорусского фронта началась артиллерийская подготовка: 9000 орудий и минометов, а также более 1500 установок РС БМ-13 и БМ-31 в течение 25 минут обстреливали первую полосу немецкой обороны на 27-километровом участке прорыва. Первые полтора-два часа наступление советских войск развивалось успешно, вот уже отдельные соединения выходят ко второй полосе обороны. Но уже совсем скоро фашисты, опираясь на силь-

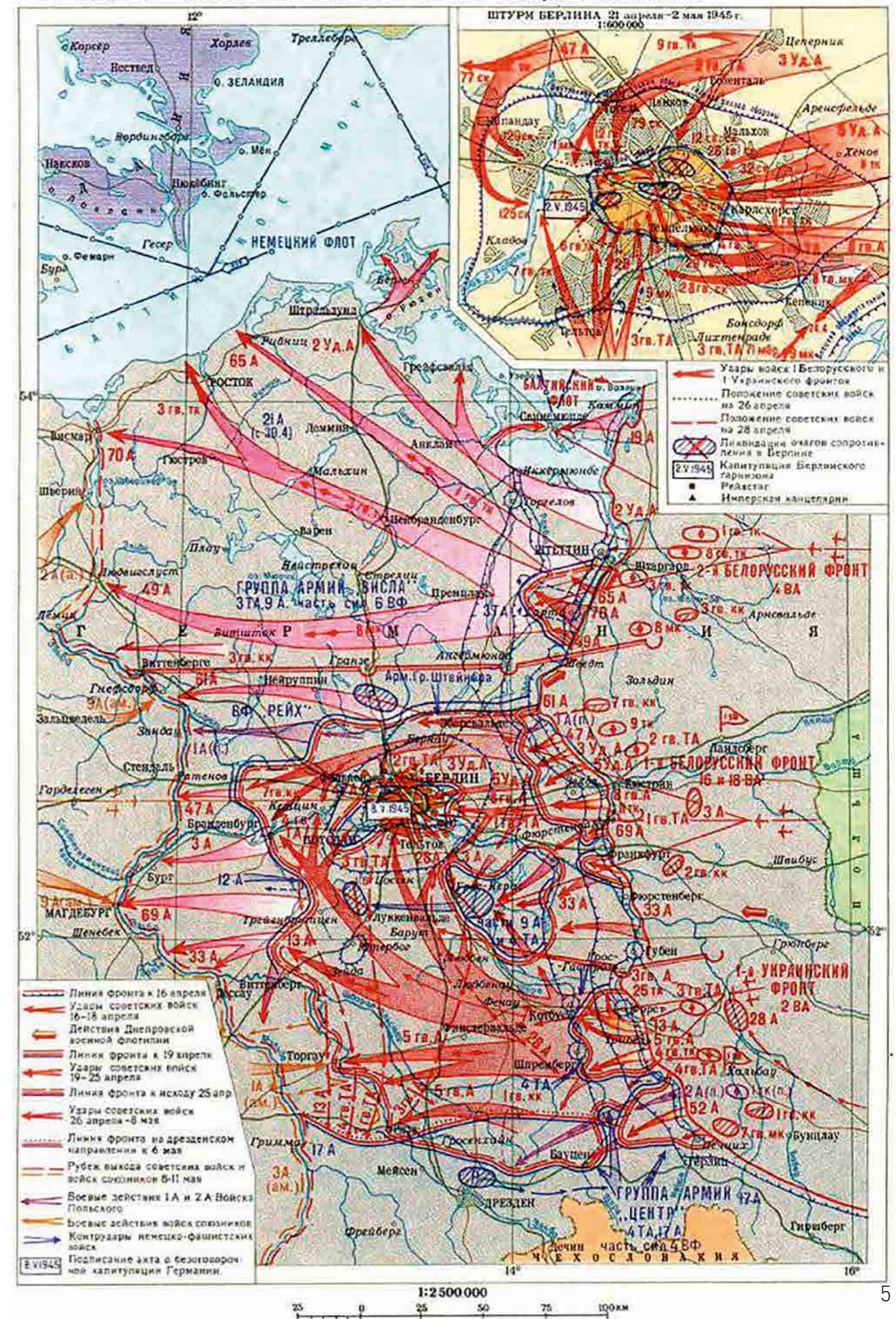
ную и хорошо подготовленную вторую полосу обороны, начинают оказывать ожесточенное сопротивление, и уже по всему фронту разгораются напряженные бои.



Изматывая и обескровливая врага активной обороной, советское Верховное Главнокомандование накапливало силы для перехода в контрнаступление. Красная армия страшным, сокрушающим ударом отшвырнула немецко-фашистских оккупантов от Москвы, развеяв выдумку о непобедимости германской армии. Величайшее в истории войн Сталинградское сражение явилось переломным этапом войны. Инициатива перешла в наши руки. Мощные удары по немецким войскам наносились один за другим. Судьба гитлеровской Германии была решена полным разгромом фашистской армии и подписанием акта о ее безоговорочной капитуляции».

Из статьи «Великая Победа» газеты «Знамя Победы» (орган парткома завкома и дирекции ордена Ленина завода) № 36 (712) от 7 мая 1949 года.

БЕРЛИНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 16 апреля—8 мая 1945 г.





Да, на некоторых участках фронта советским войскам все-таки удается овладеть отдельными опорными пунктами, однако добиться решающего успеха у них так и не получается. Мощный узел сопротивления, оборудованный на Зееловских высотах, оказался непреодолимым для стрелковых соединений, что ставило под угрозу успех всей операции. В такой обстановке командующий фронтом маршал Жуков принял решение ввести в сражение 1-ю и 2-ю гвардейские танковые армии. Конечно это не было предусмотрено планом наступления, но упорное сопротивление немецких войск потребовало усилить пробивную способность наступающих путем ввода в бой танковых армий.

К утру 18 апреля танковые и стрелковые соединения при поддержке авиации 16-й и 18-й воздушных армий взяли Зееловские высоты. Преодолевая упорную оборону немецких войск и отражая яростные контратаки, войска фронта к исходу 19 апреля прорвали третью оборонительную полосу и получили возможность развивать наступление на Берлин.

Реальная угроза окружения вынудила командующего 9-й немецкой армией Т. Буссе выйти с предложением об отводе армии к пригородам Берлина и организации там прочной обороны. Такой план был поддержан командующим группой армий «Висла» генерал-полковником Хейнрици, однако Гитлер отклонил это предложение и приказал удерживать занимаемые рубежи любой ценой.

20 апреля Берлин принял артиллерийский удар, нанесенный дальнобойной артиллерией



Немцы отчаянно сопротивлялись, цепляясь за каждый камень, за каждую воронку. Но мы знали, ничто не может спасти бандитов от неминуемой гибели. Дружно атакой храбрые воины выбили немцев с переднего края и заняли круговую оборону. Путь для продвижения наших войск вперед был открыт, а 6 ноября 1943 года доблестные советские войска победоносно вошли в город Киев.

С этих пор мы гнали немцев без оглядки до самого Берлина».

**Семен Немцов, Герой Советского Союза «С именем Сталина», газета «Большевик» (орган Ступинского горкома ВКП(б) и Городского Совета депутатов трудящихся).**

79-го стрелкового корпуса 3-й ударной армии. А уже через день части 3-й ударной, 2-й гвардейской танковой, 47-й и 5-й ударной армий, преодолев третью полосу обороны, ворвались на окраины Берлина. Завязались бои. Первыми ворвались в Берлин с востока войска, входившие в состав 26-го гвардейского стрелкового корпуса генерала П. А. Фирсова и 32-го корпуса генерала Д. С. Жеребина 5-й ударной армии. В этот же день ефрейтор А. И. Муравьев установил первое советское знамя в Берлине.

Вечером 21 апреля с юга к городу подошли передовые части 3-й гвардейской танковой ар-

мии П. С. Рыбалко. 23 и 24 апреля боевые действия на всех направлениях приняли особенно ожесточенный характер. 23 апреля наибольшего успеха в штурме Берлина добился 9-й стрелковый корпус под командованием генерал-майора И. П. Рослого. Воины этого корпуса решительным штурмом овладели Карлсхорстом, частью Кепеника и, выйдя к Шпрее, с ходу форсировали ее. Большую помощь при форсировании Шпрее оказывали корабли Днепровской военной флотилии, перебрасывая под огнем противника стрелковые подразделения на противоположный берег.

24 апреля темпы продвижения советских войск снизились, но, несмотря на все усилия гитлеровцев, они продолжали двигаться. В этот день 5-я ударная армия в результате ожесточенных боев успешно приблизилась к центру Берлина.

Действующие на вспомогательном направлении 61-я армия и 1-я армия Войска Польского, начав наступление 17 апреля, с упорными боями преодолели немецкую оборону, обошли Берлин с севера и двинулись к Эльбе.

25 апреля танковые соединения фронтов, выйдя в районе Потсдама, завершили окружение всей берлинской группировки (500 тысяч человек). В этот же день войска 1-го Украинского фронта форсировали реку Эльбу и в районе Торгау соединились с американскими войсками.

Во время наступления войска 2-го Белорусского фронта форсировали Одер и, прорвав оборону противника, к 25 апреля продвинулись на глубину до 20 километров; они прочно сковали 3-ю немецкую танковую армию, лишив ее возможности нанести контрудар с севера по советским войскам, окружавшим Берлин.

Франкфуртско-губенская группировка была уничтожена войсками 1-го Украинского и 1-го Белорусского фронтов в период с 26 апреля по 1 мая. Уничтожение берлинской группировки непосредственно в городе продолжалось до 2 мая. К 15 часам 2 мая сопротивление противника в городе прекратилось. Бои с отдельными группами, прорывавшимися из окрестностей Берлина на запад, закончились 5 мая. Одновременно с разгромом окруженных группировок войска 1-го Белорусского фронта 7 мая вышли на широком фронте к реке Эльба.

Войска 2-го Белорусского фронта, успешно наступая в Западной Померании и Мекленбурге, овладели основными опорными пунктами обороны противника на западном берегу реки Одер — Пелицом, Штеттином, Гатовом и Шведтом и, развернув стремительное преследование остатков разбитой 3-й танковой армии, 3 мая вышли на побережье Балтийского моря, а 4 мая выдвинулись на рубеж Висмар, Шверин, реку Эльде, где вошли в соприкосновение с английскими войсками. 4–5 мая войска фронта очистили от противника острова Воллин, Узедом и Рюген, а 9 мая высадились на датском острове Борнхольм.

В рамках Берлинской операции были проведены Штеттинско-Ростокская, Зеловско-Берлин-



Победа Советского Союза оказала громадное влияние на судьбы народов Европы и всего мира. Освобожденные от немецко-фашистского рабства народы Европы не хотят больше жить по-старому».

**Газета «Большевик» (орган Ступинского горкома ВКП(б) и Городского Совета депутатов трудящихся, № 56, от 9 мая 1948 года).**



Участники штурма рейхстага и установки знамени Победы 1 мая 1945 г. Фото А. Архипова/РФК.

ская, Котбус-Потсдамская, Штремберг-Торгауская и Бранденбургско-Ратеновская фронтовые наступательные операции. Участие в операции приняли три фронта: 1-й Белорусский (Г. К. Жуков), 2-й Белорусский (К. К. Рокоссовский) и 1-й Украинский (И. С. Конев).

В ходе Берлинской операции советские войска окружили и ликвидировали самую крупную в истории войн группировку вражеских войск. Сопротивление немецко-фашистских войск было окончательно сломлено. В ночь на 9 мая в берлинском районе Карлсхорст был подписан Акт о капитуляции вооруженных сил фашистской Германии.

Советские войска разгромили 70 пехотных, 23 танковых и механизированных дивизий противника, взяли в плен 480 тысяч человек. Однако Берлинская операция дорого обошлась и советской армии: безвозвратные потери составили 78 291 человек, а санитарные — 274 184 человек. Более 600 участников Берлинской операции были удостоены звания Героя Советского Союза, 13 человек были награждены второй медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза.

Извместулся в Берлине над зданием Рейхстага алым цветом советский флаг — Победа, долгожданная Победа, к которой советский народ шел 1418 дней.

**Илья Дробаха.**

# «МЫ ПОБЕДИЛИ» — САМАЯ ДОРОГАЯ НАГРАДА ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Всего 4 139 жителей Ступино и его окрестностей были награждены медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». К сожалению, в живых из них осталось всего лишь 15 ветеранов. Для участников войны именно эта награда из латуни была самой драгоценной. О том, как она появилась и кто был ею награжден одними из первых, — читайте в этом материале.

С тоял октябрь 1944 года, а в Ставке Верховного Главнокомандования шли обсуждения по поводу создания медали в ознаменование приближающегося окончания войны. Впрочем, непосредственно разработка эскизов награды началась 5 мая 1945 года, после того, как начальник тыла Красной армии генерал армии Хрулев дал задание Техническому комитету главного интендантского управления разработать проект новой медали для участников войны. В создании эскизов принимали участие сразу несколько художников: Ганор И. А., Бархин Г. Б., Романов Е. М., Андрианов И. К. Однако проекты именно последних авторов Романова и Андрианова были утверждены.

На лицевой стороне медали изображено профильное погрудное изображение И. В. Сталина в форме Маршала Советского Союза. В верхней части по окружности надпись: «НАШЕ

ДЕЛО ПРАВОЕ», а в нижней части можно прочитать: «МЫ ПОБЕДИЛИ». На оборотной стороне написано следующее: «ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ», в центре — «В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГГ.», и уже в нижней части изображена пятиконечная звездочка.

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодкой, обтянутой шелковой муаровой лентой шириной 24 мм. На ленте пять продольных, равных по ширине, чередующихся полосок — три черного и две оранжевого цвета. Края ленты окаймлены узенькими оранжевыми полосками.

Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» диаметром 32 мм была отлита из латуни.

Первые изготовленные медали «За победу над Германией» поступили из Монетного двора в Президиум ВС СССР 15 июня 1945



Что очень важно, лица, награжденные медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», впоследствии имели право на награждение юбилейными медалями «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и «Пятьдесят лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

года для вручения военачальникам высшего ранга. В числе других медали получили маршалы Рокоссовский и Толбухин, генералы армии Антонов и Пуркаев, генерал-полковники Берзарин, Гусев, Захаров. При этом общее количество награжденных медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» — около 15 млн человек.

Этой медалью награждались все военнослужащие и лица вольнонаемного штатного состава, принимавшие непосредственное участие в рядах Красной армии, Военно-морского флота и войск НКВД на фронтах Отечественной войны или обеспечивавшие победу своей работой в военных округах, в том числе и те, кто выбыл по ранению, болезни и увечью, переведенные по решению государственных и партийных организаций на другую работу вне армии.

Альманах «Воинская доблесть».

# НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННЫЙ ГОД: МЕСТЬ И БЕССТРАШИЕ НИКОЛАЯ ОНОПЧЕНКО

**Он был бесстрашным пилотом, отважно воевал в небе над Курском и Сталинградом, над Кавказом и Украиной. Вплоть до мая победоносного 1945-го он уничтожал врага. О судьбе Героя Советского Союза Николая Марковича Онопченко читайте в этом материале.**

**В** селе Манилы, ныне Валковский район Харьковской области, 3 октября 1920 года в семье крестьянина родился мальчик, которого нарекли Николаем. В крестьянских семьях детство пролетало быстро: юноша, окончив среднюю школу, устроился работать на мыловаренный завод в Харькове. Параллельно будущий герой учился в харьковском аэроклубе, а в 1940 году вступил в ряды Красной армии.

После окончания в 1942 году Чугуевского военного училища летчиков Николая Онопченко направляют во 2-ю бригаду резерва Главного командования, которая базировалась в подмосковном Астафьево. Но служба сначала почему-то не ладилась: в силу каких-то необъяснимых причин в течение нескольких месяцев

молодого летчика переводили то в один, то в другой авиационный полк. Уже как год шла Великая Отечественная война; вот и Николай рвется на фронт, однако только лишь к октябрю лейтенанта Онопченко направили в 249-й истребительный авиационный полк, который входил в состав 217-й истребительной авиационной дивизии. И сразу же в его наградном листе появилась запись: «10.10.1942 года при возвращении с боевого задания по сопровождению штурмовиков Ил-2 группа истребителей встретила 2 Ме-109ф, которые пытались атаковать Ил-2. Онопченко, будучи левым ведомым, увидел истребители противника, пошел в лобовую атаку, где завязался воздушный бой. В результате 10-минутного боя тов. Онопченко сбил Ме-109ф, который упал в районе населен-



ного пункта Нижний Курп, что подтверждается экипажами самолетов Ил-2».

Казалось, что Николай пытался наверстать упущенный не по его вине тот самый год войны, пытался отомстить фашистскому захватчику за друзей, за родную Харьковскую область, за все... И меньше чем через месяц он снова совершает героический поступок, который находит отражение в его личном деле: «01.11.1942 года группа из 3 ЛаГГ-3, выполняя боевое задание на сопровождение Ил-2, на встречном курсе встретила 6 Ме-109ф, которые пытались атаковать наших штурмовиков. Смелым маневром тов. Онопченко пошел на уничтожение самолетов противника, расстроил их строй и завязал воздушный бой. В ходе боя с короткой дистанции поджег 1 Ме-109ф, который упал в районе 6 км восточнее населенного пункта Чикало, что подтверждают летчики группы Гусев и Слупский».

Николай Маркович сразу же завоевал репутацию грамотного и отважного пилота. Каждый его вылет — это демонстрация бесстрашия и холоднокровия. Примером тому служит вылет 18 февраля 1943 года. При выполнении боевого задания в полете на охоту в районе населенного пункта Славянская по маршруту он вдруг встретил FW-190. Немедленно завязался воздушный бой, и с первой же атаки Онопченко удалось поджечь машину противника. Объятый пламенем фашистский стервят-

ник упал в районе южного берега Керченского пролива.

Или вот еще один случай, который произошел уже 28 февраля, то есть через десять дней. Николай Онопченко проводил разведку войск противника. В ходе полета группа из шести ЛаГГ-3 в районе Керченского пролива встретила на обратном маршруте девять самолетов Ju-52, которые перевозили свои войска на Крымский полуостров. Не теряя драгоценные секунды, Николай Маркович вступил с летчиками люфтваффе в бой, увлекая в него своих товарищей. В результате три «юнкерса» были сбиты, при этом Онопченко лично уничтожил одну вражескую машину, которая разбилась в районе 3 км севернее населенного пункта Курчанская. Примечательно, что в этих событиях участвовал также летчик группы Герой Советского Союза майор Шевелев.

Но думал ли тогда 22-летний Николай, что совсем скоро и на его груди засияет Золотая Звезда Героя? Вряд ли. Все его мысли были только об одном: бить врага и бить безжалостно.

Из наградного листа: «28.05.1943 года при выполнении боевого задания по прикрытию своих войск в районе станицы Киевская группа встретила четверку Ме-109ф. Получив по радио приказание от ведущего группы атаковать противника, гвардии старший лейтенант Онопченко первым пошел на уничтожение врага и завязал с двумя Ме-109ф воздушный бой. Смелыми атаками с короткой дистанции сбил 1 Ме-109ф, который упал в районе 1 км западнее населенного пункта Красный, что подтверждают летчики группы Тарасов и Крючков. 30.05.1943 года группа из 12 ЛаГГ-3 сопровождала самолеты Ил-2 на штурмовку войск противника. В районе населенных пунктов Логовский, Новый группа встретила 15 Ме-109ф и 5 ФВ-190, с которыми завязала неравный воздушный бой. В результате сбито 3 Ме-109ф и 1 ФВ-190. Тов. Онопченко лично сбил 1 Ме-109ф, что подтверждают летчики группы Карпизенко и Кистаев. 23.07.1943 года, выполняя боевое задание на разведку войск противника, группа из 4 ЛаГГ-3, возвращаясь с боевого задания, встретила с 6 Ме-109ф, которым навязала воздушный бой. В результате боя гвардии старший лейтенант Онопченко в упор расстрелял 1 Ме-109ф, который упал в 1 км севернее станицы Киевская, что подтверждают летчики группы Крючков и Кистаев. 16.08.1943 года, выполняя боевое задание на разведку войск противника, группа из 4 ЛаГГ-3 в районе Варениковская на обратном маршруте встретила 4 Ме-109ф и завязала с ними воздушный бой. В результате тов. Онопченко лично сбил 1 Ме-109ф, который упал в районе 2 км восточнее населенного пункта Н. Греческий, что подтверждают летчики группы Слупский и Тарасов. 12.11.1943 года тов. Онопченко находился ведомым пары в группе из 4 ЛаГГ-3 по прикрытию своих войск в районе Керченского



## Николай Маркович ОНОПЧЕНКО

03.10.1920–03.05.1998

Герой Советского Союза



полуострова. Встретившись с 8 Ме-109ф, своими смелыми атаками с ведущим пары завязали неравный воздушный бой, в котором тов. Онопченко сбил 1 Ме-109ф. Тот упал на задние скаты высоты 77,9, что подтверждает летчик группы Сазонов. 21.11.1943 года группа из 4 ЛаГГ-3, где тов. Онопченко был ведущим пары, выполнял боевое задание по прикрытию своих войск в районе Керченского полуострова. Возвращаясь с боевого задания, группа на маршруте встретила шесть Ме-109ф, которые пытались атаковать наших истребителей. Гвардии старший лейтенант Онопченко смелыми атаками зашел одному Ме-109ф в хвост и сбил его. Самолет противника упал в районе Аджимушкая, что подтверждают летчики группы Куликов и Кистаев».

2 мая 1943 года герой награжден первым орденом Красного Знамени. С 14 апреля 1944 года аса переводят в 163-й гвардейский истребительный авиационный полк 229-й истребительной авиационной дивизии — за плечами Николая Онопченко остается служба на Закавказском, Северо-Кавказском фронтах, в Отдельной Приморской армии, на 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. И снова каждым своим вылетом уничтожая противника, он приближает Победу. Удивительно, но уже на следующий день после перевода, 15 апреля, он получает второй орден Красного Знамени.

Вновь возвращаемся к наградным листам: «9.05.1944 года, выполняя боевое задание по сопровождению Ил-2 на штурмовку войск противника в районе Севастополя, группа из шести ЛаГГ-3 встретила в районе цели шестерку

Ме-109ф, которая пыталась атаковать наши штурмовики. Отбивая атаки нападающего противника, гвардии старший лейтенант Онопченко был сам атакован. Своевременно заметив атакующего Ме-109ф, вышел из-под удара и с короткой дистанции сбил один Ме-109ф, который упал в 3 км западнее населенного пункта Бартедьевка — 6-я верста».

До Победы оставался год... ровно год. Николай Маркович сопровождал советские штурмовики, атаковал вражеские бомбардировщики, вступал в смертельную схватку с истребителями противника.

К середине 1944 года Николай Онопченко сразил 13 немецких самолетов. Он награжден орденами Красной Звезды (19.10.1943), Отечественной войны 1-й степени (06.09.1943), также за проявленную доблесть и мужество в борьбе с фашистскими захватчиками медалью «За оборону Кавказа» (01.05.1944) и орденом Александра Невского (12.07.1944). Но все самое главное его ждет впереди: освобождение Кенигсберга, и, конечно же, Берлин.

30 апреля старший лейтенант Онопченко в третий раз награжден орденом Красной Звезды. К 9 мая 1945 года на его счету было 642 успешных боевых вылета, в том числе 446 на разведку войск противника, лично сбитых 15 самолетов противника и шесть в группе с товарищами. Ходатайство командира полка о представлении летчика к высшей правительственной награде поддержали командир 229-й истребительной авиационной Таманской Краснознаменной дивизии полковник Волков, командующий 4-й Воздушной Армией генерал-полковник авиа-



Аллея героев в городе Чугуев Харьковской области (Украина). Фото Дмитрия Храмова, 02.04.2014 год.

ции К. А. Вершинин и командующий войсками 2-го Белорусского фронта Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский.

Правда свою заслуженную Золотую Звезду он получит только через год, 15 мая 1946 года. К этому времени Николай Онопченко будет награжден медалью «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945) и самой дорогой и важной наградой для миллионов ветеранов — «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

После войны Николай Онопченко продолжил службу в Военно-воздушных силах Советской армии. А по окончании в 1948 году Высших офицерских летно-тактических курсов, будет назначен заместителем командира эскадрильи 126-го истребительного авиационного полка 328-й истребительной авиационной дивизии. В 1949 году он — помощник командира 137-го гвардейского истребительного авиационного полка той же дивизии. Затем почти два года будет находиться в спецкомандировке в Китае. В последние годы службы — помощник командира истребительной авиационной дивизии по огневой и тактической подготовке.

С 1959 года полковник Н. М. Онопченко ушел в запас. Демобилизовался по состоянию здоровья с правом ношения военной формы. Жил в городе Ступино. Работал инженером в коллективе Ступинского учебно-производственного предприятия ВОС, четырнадцать лет — старшим инженером-испытателем газотурбинных двигателей Ступинского опытно-конструкторского



Надгробный памятник установлен на городском кладбище в городе Ступино Московской области. Фото Валерия Воробьева, 26.06.2012 г.

бюро. И до последних дней своей жизни он встречался со ступинцами, рассказывал им о том, какая была Великая Отечественная война. Н. М. Онопченко является почетным гражданином городов Ступино и Севастополь.

Сердце Николая Марковича перестало биться 3 мая 1998 года. Его имя выгравировано на стеле Героев Советского Союза на бульваре Победы в Ступино.

Ульяна Левина.

# ТРАГЕДИЯ, РАЗЫГРАВШАЯСЯ В НЕБЕ НАД СТУПИНО

В одном из залов Ступинского историко-краеведческого музея, экспозиция которого посвящена Великой Отечественной войне, можно увидеть уникальный экспонат – крыло истребителя МиГ-3. Сам самолет, который был поднят с глубины в 2004 году, имеет трагическую судьбу. Человеческий долг памяти погибшему летчику был отдан лишь спустя 63 года после его гибели.



➤ В стенах Ступинского историко-краеведческого музея хранится исчерпывающая информация о летчиках, служивших в годы войны в окрестностях Ступино. Здесь же можно узнать и о Петре Филимошине.

Эта страшная история, о которой больно писать и о которой нельзя забывать, произошла 18 октября 1941 года. К этому моменту фашистский враг подходил к столице. Территория металлургического комбината, которая 10 октября подверглась массовой бомбардировке фашистской авиацией, была замаскирована под близлежащий лес, а в самом городе строго соблюдалась светомаскировка. Решался вопрос об объявлении в Ступино осадного положения. Немецкие войска нельзя было подпустить к Кашире и Ступино, так как здесь, помимо авиакомбината № 150, располагались другие стратегически важные объекты, такие как железная дорога и мосты через Оку. Поэтому и было решено организовать воздушную оборону, которая укрепила бы позиции наземных войсковых частей.

Возле деревни Крутышки, на аэродроме, обосновался командный пункт 445-го истребительного авиационного полка, прибывший в

Подмосковье 11 июля 1941 года. Командовал им майор В. П. Круглов, политическое управление осуществлял батальонный комиссар В. И. Тележко, а штаб возглавлял майор М. И. Казаков.

О событиях того дня хорошо помнила Елизавета Александровна Жаворонкова, ей тогда было девять лет. На место падения самолета, а это произошло на окраине села Вихорна, бежались все: и стар и млад. Навсегда в ее память врезались торчащий из земли хвост со стабилизаторами и ушедшая глубоко в землю кабина пилота.

— Зенитная батарея стояла в Ступино, тут по прямой семь км, — рассказывает Елизавета Александровна. — Зенитчицы прибежали очень быстро. Что такое семь километров, когда бежишь на радостях: немца же сбили, представят к награде. А с другой стороны, из леса, прибежал раненый летчик. У него из виска текла кровь, он размахивал наганом и хотел кого-то застрелить. Председатель сельсовета тетя Мотья Морозова, помню, перевязала летчика своей косыночкой.





► Сохранившаяся часть разбившегося МиГ-3. Если посмотреть с внутренней стороны, то можно увидеть, что его конструкция сделана из фанеры.

Это уже потом выяснится, что три наших возвращающихся с задания бомбардировщика ТБ-3 по ошибке были приняты за немцев. По тревоге в небо были подняты два истребителя МиГ-3. Но вот когда первый из них подошел к бомбардировщикам вплотную, то раздался взрыв: по самолетам открыли огонь зенитки. Истребитель был отброшен на один из бомбардировщиков, и оба стали стремительно падать вниз. Если экипажу сбитого ТБ-3 удалось катапультироваться, то пилот истребителя, судя по всему, погиб, находясь еще в воздухе, — его самолет вошел в землю отвесно.

Имя погибшего летчика было установлено сразу же — Петр Александрович Филимошин, 1918 г. р. Младший лейтенант служил в 445-м

иап. На следующий день на место происшествия прибыли сотрудники НКВД. Начали откапывать самолет. По воспоминаниям Елизаветы Жаворонковой, извлекли планшет летчика, достали на поверхность часть его останков. А потом, сославшись на вероятность взрыва, поспешно начали все закапывать обратно.

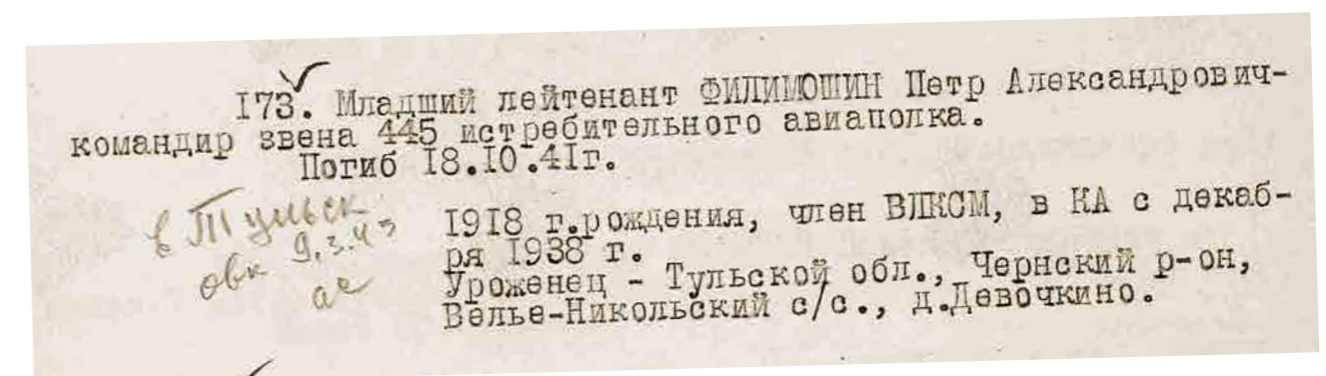
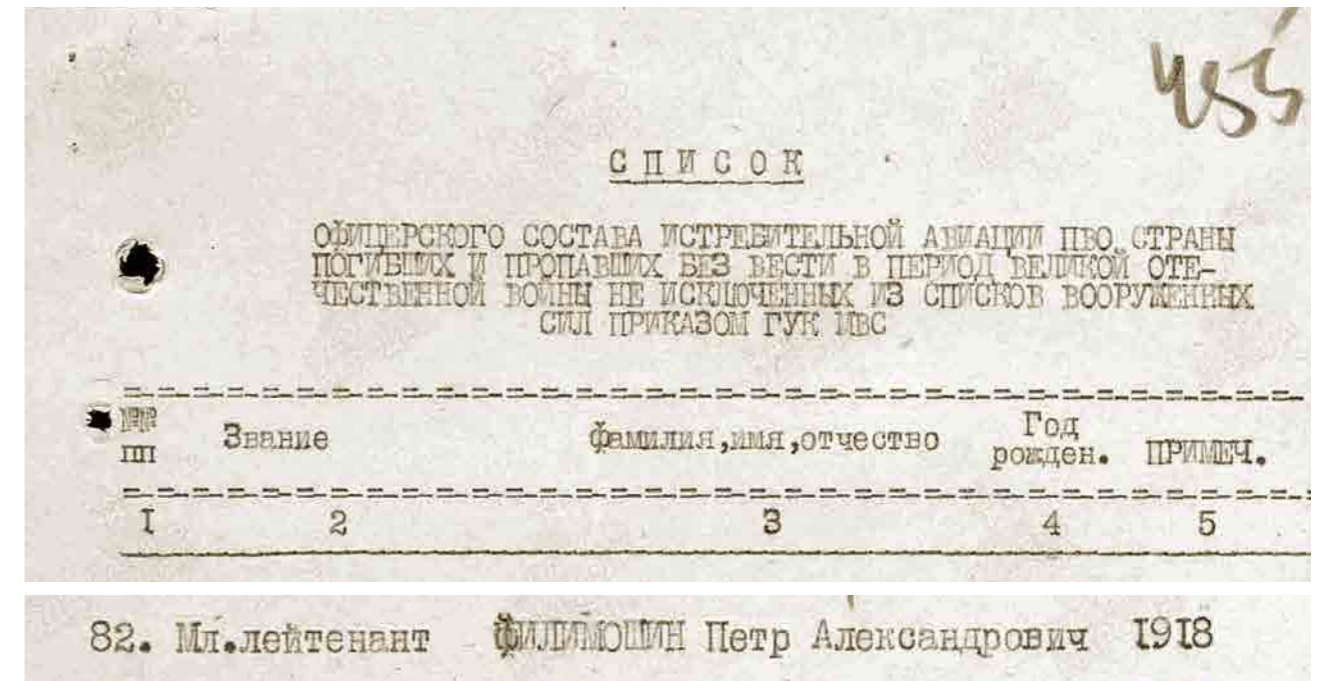
Спустя годы майор в отставке Геннадий Осипов, который возглавит работы по поднятию разбившегося МиГ-3, выскажет свое предположение о действиях сотрудников Народного комиссариата Внутренних дел. Вероятнее всего, чтобы не пришлось наказывать молодых, совсем неопытных зенитчиц, дело решили замять. Во-первых, погибшего не вернуть, а во-вторых, немец уже подошел к Москве. Время



Как-то в небе под Каширой засекли три бомбардировщика, наши зенитчики приняли их за вражеские самолеты, открыли по ним огонь. Я сразу же поднял в воздух на перехват пары истребителей.

Дальше произошло что-то малопонятное: один подбитый бомбардировщик стал падать, истребитель свалился в штопор, а пилот второго повел себя странным образом. Он не вступил в бой и начал возвращаться. Мы даже представить не могли — как это наш летчик не вступит в бой?! Ждали его со сжатыми кулаками, были готовы разорвать его. А когда он сел, то рассказал, что, оказывается, в воздухе все это время находились наши самолеты ДБ-3Ф».

Из воспоминаний  
Александра Григорьевича Лукашова.





**Филимошин Петр Александрович.**  
 Записи из ГУКа:  
**Дата рождения:** 1918.  
**Место рождения:** Тульская область, Чернский район, Велье-Никольский сельский совет, деревня Девочкино.  
**Наименование военкомата:** Чернский РВК, Тульская область.  
**Дата призыва:** 12.1938.  
**Воинское звание:** младший лейтенант.  
**Дата выбытия:** 1941.



30 марта 1978 года недалеко от города упал и разбился транспортный самолет с пятью летчиками — членами экипажа. В память о погибших на кладбище у Тихвинского храма села Среднее недалеко от железнодорожной платформы Белопесочкой поставлена наклонная бетонная стела с прорезанным в ней силуэтом самолета, падающего на хвост и крыло (автор — главный архитектор Ступино Л. П. Крымов). Открытие памятника состоялось 21 мая 1978 года. Тогда же к нему пристроили стальные доски с именами погибших воинов 445-го истребительного авиационного полка. Со временем стальные доски были заменены на каменные. На них написано:

**ЛЕТЧИКАМ ПВО 445-го ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА, ПОГИБШИМ ЗАЩИЩАЯ МОСКВУ В 1941-1942 ГОДАХ.**

- |                  |                 |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|
| Басков Н. П.     | Гой С. А.       | Жидков П. Г.    |
| Катунин М. М.    | Орешкин В. А.   | Ручкин В. С.    |
| Бондаренко М. Д. | Евдокимов П. Е. | Ишанин А. И.    |
| Кириллов Н. Д.   | Петров В. А.    | Травкин А. И.   |
| Бычков В. С.     | Елагин В. С.    | Камнев П. Д.    |
| Кузовкин Г. А.   | Плаксин М. Г.   | Устинов И. И.   |
| Голдобин С. А.   | Ермаков С. П.   | Калдин В. М.    |
| Меркушкин Д. А.  | Посошков А. А.  | Филимошин П. А. |

▶ Памятник летчикам 445-го истребительного авиационного полка ПВО.



для разборок было не подходящее. Но ведомый Филимошина, летчик Александр Кузин, а также руководивший теми полетами Александр Лукашов и жители села, хранили память о случившейся трагедии в небе над Ступино, до конца надеясь, что погибший летчик будет предан земле по-человечески.

Долгие годы директор подростково-молодежного клуба «Алмаз» Любовь Павловна Шаркова будет добиваться подъема самолета и захоронения останков погибшего летчика. И вот спустя 63 года после случившейся страшной трагедии, в 2004 году, в село Вихорна приехал поисковый отряд «Память» из другого подмосковного города Клин. Сначала поисковики опросили всех очевидцев тех событий, встретились с Александром Григорьевичем Лукашовым — на тот момент 80-летний ветеран лично приехал в деревню, чтобы больше дать информации о случившемся. А после определения места падения самолета пятеро ребят в возрасте от 15 до 18 лет под руководством Геннадия Осипова принялись за работу.

За неделю клинские поисковики углубились в землю на три метра. Сначала задейство-

вали экскаватор, но когда его ковш уже не мог глубже копать, ребята взяли за лопаты. И вот труды увенчались успехом: был обнаружен и самолет, и останки летчика. В сохранности оказались также документы пилота: летная и медицинская книжка, русско-немецкий словарь, самодельный жетон — фанерка с фамилией и личным номером.

Прах Петра Александровича Филимошина был перезахоронен в селе Среднее на воинском мемориальном кладбище летчиков 445-го авиационного полка ПВО, погибших в битве за Москву. До этого гроб из местной церкви был перевезен в сквер имени Полякова, где состоялся митинг. Последние почести летчику отдали также солдаты воинской части.

Нелепая смерть... А сколько бы героических полетов Петр Филимошин мог бы еще совершить? И никто никого не может винить в этой трагедии, понимая, что в первые месяцы войны царил страшная неразбериха, вызванная и паникой, и неопытностью. Да, это страшная история, о которой очень больно писать и о которой нельзя забывать.

**Яна Киблицки.**

# «АВАРИЙНЫЙ ДОМ» КАК НАДЕЖДА НА СПАСЕНИЕ

А вы знаете, что город можно читать как книгу? Да-да, каждая улочка, каждый дом может рассказать о многом важном и интересном. Вот взять, к примеру, «Аварийный дом», который располагается прямо при въезде в Ступино, на улице Пристанционная. Это сегодня его окна хранят глухое молчание, а еще несколько десятков лет назад здесь бурлила жизнь, здесь жили те, кто спасал жизни... Каждый ступинец знал, что если не дай бог произойдет беда, то жители того самого «Аварийного дома» сразу же придут на помощь.

Город Ступино Московской области относится к числу молодых городов, появившихся в советское время. Своим рождением он во многом обязан Каширскому электровозостроительному заводу, проект по созданию которого начал реализовываться в рамках генерального плана по электрификации СССР: в 1932 году был дан старт строительству Каширского электровозостроительного завода на левом берегу Оки и, как следствие, тут же, в районе деревень Ступино и Кремиченка, появился поселок (соцгородок), который так и назывался — поселок Электровозостроя.



➤ Строительство «Аварийного дома» на фоне строительства комбината. 1934 год.



➤ Пожарная команда на выезде на автомобиле ЗИС11-ПМЗ-1 движется по ул. Пристанционной. На заднем плане «Аварийный дом». 1947 год. Фото Евгения Александрова, Ступинский историко-краеведческий музей.

**В** роковой день 22 июня 1941 года весь уклад жильцов четырехэтажного дома, что у металлургического комбината, вмиг изменился. Ушли в прошлое добрые вечерние посиделки, беззабот-

ность и безмятежность: согласно Приказу заводоуправления все пожарные перешли на особый режим смены, то есть они по первому сигналу должны были незамедлительно следовать на место происшествия. Это в мирное время даже не-



► «Аварийный дом». Пристанционная, д. 3. 1940 год. Фото Евгения Александрова, Ступинский историко-краеведческий музей.



► Тот самый «Аварийный дом» в наши дни. Пока его судьба не решена.



Завод, расположенный на свободном участке со специальным поселком или соцгородом при нем, как например Горьковский автозавод, Каширский электrozавод, Тагильский вагоностроительный завод и др., наиболее часто встречается в СССР. Такой способ расположения завода допускает большую свободу планировки, возможность роста и позволяет легче добиться органической связи завода и специально проектируемого для него города. Характерный прием композиции — прямолинейные перспективы, уходящие в даль ландшафта, и подчеркнутое выявление главной входной площади».

Строительство Москвы. — 1934. — № 8.

► Каркасно-засыпные дома на ул. Куйбышева. 1936-1937 годы. Источник: pastvu.com.



большое воспламенение или авария считались явлением редким, теперь же, когда началась война, самое страшное могло произойти в любой момент. Дело в том, что здесь, в «Аварийном доме», проживали семьи работников аварийных бригад предприятия, отсюда и закрепилось такое название. В первые месяцы Великой Отечественной войны его жильцы будут бороться с последствиями авиударов, спасая людей из огня.

Строительство «Аварийного дома» началось в 1935 году по инициативе руководства будущего Авиакомбината № 150 (СМК). Это было первое капитальное строение города. До этого весь рабочий поселок Электровозстрой (Ступино он станет чуть позже) состоял из небольших частных домиков. И вот к 1937 году вырос из камня четырехэтажный красавец.

Дом был создан по проекту московской проектной конторы «Электровозстрой», а само здание строилось силами каменщиков и их помощников. Возводилось строение ударными темпами, по полторы-две нормы за смену. При этом практически все работы приходилось выполнять вручную. Изначально предполагалось, что в доме будут жить инженерно-технические работники, для которых создавались комфортные условия, но от этих планов по объективным причинам пришлось отказаться.

Это сегодня ввиду строгого соблюдения эколого-санитарных норм никто бы не позволил возводить жилой дом рядом с огромным металлургическим комбинатом. Но в то время принятие такого решения было жизненно необходимым: на предприятии в любой момент могла произойти авария, при этом счет времени на ее ликвидацию шел на минуты. О каком-либо



В 22-м квартале Ступино в 1933–1934 годах было построено 14 двухэтажных каркасно-засыпных домов балансовой стоимостью 1480 тыс руб.».

Строительство Москвы. — 1934. — № 8.

транспортном и техническом оснащении в конце 1930-х годов тоже не шло речи, поэтому и поселили специалистов аварийных служб рядом с СМК, прямо через дорогу, — в случае чего они могли оперативно прибыть на место происшествия. Здесь же, в нескольких метрах, и пожарное депо. Его можно увидеть и сейчас.

В годы войны пожарные самоотверженно боролись с вражеским огнем от авианалетов, а в ноябре 1941 года они единым щитом встали на защиту Каширы. К сожалению, до сегодняшнего дня сохранились лишь урывочные сведения об их героических подвигах. Да и сам «Аварийный дом» с годами обветшал, перестал соответствовать нормам проживания. Всех его жителей несколько лет назад расселили по новым многоэтажкам, а в его стенах разместились торговые и складские помещения. Но проходя мимо этого с виду неказистого строения, помните, что здесь жили те, кто в самые первые минуты беды приходил на помощь.

Жанна Ткачук.

# ХЛЕБ ЖИЗНИ: КАК В СТУПИНО ЖЕНЩИНЫ И ПОДРОСТКИ ПРИБЛИЖАЛИ ПОБЕДУ

Тот, кто прошел ужасы Великой Отечественной войны, рассказывал об одном: все мечтали о скорейшей Победе, чтобы наконец досыта наесться хлебом. С 1941 по 1945 годы хлеб считался стратегически важным продуктом и выдавался строго по нормам и карточкам, благодаря чему удалось организовать обеспечение населения этим жизненно необходимым продуктом.

Возле хлебозавода, на пересечении улиц Горького и Калинина, можно увидеть необычный мемориал. На граните закреплена металлическая табличка с выдержкой из Приказа Народного комиссариата торговли Союза ССР № 312 от 22 августа 1941 года «О введении карточек на хлеб, сахар и кондитерские изделия в отдельных городах, рабочих поселках и поселках городского типа». А чуть выше, под стеклом, те самые хлебные карточки — из пожелтевшей от времени бумаги маленькие талоны на жизнь. Так выглядит памятный знак «Хлебу войны», который был открыт к празднованию 65-летия Победы.



Памятный знак «Хлебу войны» установлен в районе хлебозавода. О чем он? Прежде всего, о том, что хлеб в годы войны был стратегическим продуктом, выдавался строго по нормам и карточкам. Введение карточной системы распределения позволило регулировать обеспечение населения жизненно важным продуктом, каким был хлеб в годы войны. Это суровая память! Но это память!»

Любовь Сергеева,  
«Агентство новостей  
Подмосковья».



► Памятный знак «Хлебу войны».

► Здание старого хлебозавода поселка Электровозстрой. 1933 год.  
Источник: Ступинский историко-краеведческий музей.



Его месторасположение выбрано не случайно. Именно здесь, в здании хлебозавода, ступинцы в годы войны совершали свой каждодневный подвиг, но обо всем по порядку...

Конец 1940 года, молодой город отстраивается. Вот и на месте одноэтажной пекарни, которая уже не соответствовала запросам быстро растущего населения Ступино, возведено здание хлебозавода. И уже в первом полугодии 1941 года здесь был испечен первый хлеб. По тем временам это было современное предприятие, рассчитанное на 40 тонн хлебобулочных изделий в сутки. Однако по-прежнему все еще использовался ручной труд: выгрузка муки и подача ее в тестомесильное отделение, формование хлеба, загрузка форм в печь, выгрузка хлеба и погрузка его в вагонетки для отправки заказчику — все это делалось человеческими руками.

Великая Отечественная война перевернула привычный режим работы хлебозавода, изменился и его ассортимент: выпуск сократился до черного хлеба и сухарей. Белый хлеб выпекался, но очень редко и в небольших объемах. С сентября 1941 года и вовсе прекратилась доставка муки с Украины и Поволжья. Мельница соседней Каширы вырабатывала только ржаную обойную муку низкого качества, да и та шла в основном на нужды каширской пекарни. Впоследствии, чтобы не остаться без сырья, на ступинском хлебозаводе для размолы пшеницы и ржи, выращенных в Подмосковье и на Урале, пустили свою мельницу с двумя каменными жерновами.



Хлебзавод в Ступино. 1962 год. Съемка велась с трубы котельной (в настоящее время это здание лабораторного корпуса Ступинского авиационно-металлургического техникума, труба разобрана). На переднем плане — корпуса Ступинского хлебозавода. Фото Владимира Гормакова.

Со временем состав хлеба менялся. В целях экономии ресурсов в его рецептуре появились картофель, ячмень, овсяная и кукурузная мука. Это усложняло работу и отражалось на качестве выпускаемой продукции.



Стихи, выгравированные на памятном знаке «Хлебу войны».

**Хлебные карточки**

В глухих сугробах сделаны дорожки.  
Хоть это хорошо. Мороз свиреп.  
Я в магазин шагал, зажав в ладошке  
Коричневые карточки на хлеб.

Шел в магазин, трясясь от лютой стужи,  
Владелицы военных тех судеб.  
И лишь дойдя до цели, обнаружил,  
Что нет в ладони карточек на хлеб.

Наверно, обронил бумажки эти,  
Оставил где-то на пути в снегах.  
... Не много раз, живя на белом свете,  
Я видел ужас в маминых глазах.

Луцкий Марк,  
из серии «Мое военное детство».

Документы того времени сохранили описание такого хлеба: «Хлеб сыропеклый, с повышенной влажностью (35%), не заглаживается, деформированный, а также попадают посторонние включения, как то: целые картофелины и другие предметы».

По специальному рецепту хлебозавод готовил для фронта ежемесячно пять тонн сухарей. А осенью 1941 года, когда немецкая армия стояла под Каширой, Ступинский хлебозавод бесперебойно обеспечивал хлебом части Красной армии под командованием генерала П. А. Белова, которые прибыли сюда для отражения врага. В это тяжелое время директор хлебозавода Г. А. Елисеев, мастер-инструктор В. С. Груздия и рабочие-



Хлеб выпекался круглыми сутками. Пекари падали от усталости, но продолжали самоотверженно трудиться для фронта.



Установить следующие категории по снабжению населения хлебом, сахаром и кондитерскими изделиями:

1-я категория: рабочие, инженерно-технические работники и служащие и их иждивенцы оборонной, угольной и нефтяной промышленности, черной и цветной металлургии, электростанций и электропромышленности тяжелого, среднего и общего машиностроения, станкостроения, химической и резиновой промышленности, цементной промышленности, железнодорожного и морского транспорта, строек оборонной промышленности, строек цветной и черной металлургии, строек станкостроения, железнодорожного строительства, строительства шахт, предприятий и строек Главвоенстроя, а также рабочие, инженерно-технические работники лесной, торфяной и рыбной промышленности, занятые на производстве в период сезонных работ; 2-я категория: рабочие, инженерно-технические работники, служащие и их иждивенцы других отраслей промышленности, транспорта и народного хозяйства и остальное городское население, не вошедшее в 1-ю категорию.

Установить следующие нормы отпуска хлеба по карточкам в день на одного человека:

	по 1-й категории	по 2-й категории
Рабочим и ИТР	800 г.	600 г.
Служащим	500 г.	400 г.
Иждивенцам	400 г.	400 г.
Детям до 12 лет	400 г.	400 г.

Из Приказа Народного комиссариата торговли Союза ССР № 312 от 22 августа 1941 г.

слесари на случай аварийного положения при бомбежке находились на казарменном положении. Для защиты хлебозавода от воздушных налетов на его крыше была установлена зенитная пушка.

Практически все мужчины ушли на фронт, а оставшаяся мужская часть населения Ступино трудилась на металлургическом комбинате. Поэтому на хлебозаводе работали в основном женщины и подростки, взвалившие на свои хрупкие плечи тяжелый физический труд. При этом после 12-часовой смены они отправлялись на станцию, где их ждал состав с зерном и солью. Порою падая с ног от усталости, женщины и дети взваливали на себя тяжеленные мешки и перегружали их на подвозы. Но ведь еще нужно было успеть заготовить дрова — можешь ты или

нет, но абсолютно каждый обязан выполнить две нормы: привезти четыре кубометра древесины и на свою семью, и на предприятие. Каких-либо льгот работникам хлебозавода не полагалось, все работали за кусок хлеба — 400 грамм в сутки.

А еще женщины как-то умудрились вязать варежки, писать бойцам письма на фронт, чтобы вместе с сухарями отправить им частичку своего сердечного тепла из небольшого рабочего Ступино, расположенного на юге Подмосковья. Тогда, в годы Великой Отечественной войны, абсолютно каждый работал с такой самоотдачей. Без выходных, без отпусков, не жалея себя. Они просыпались и засыпали только с одной мыслью о Победе! Все 1418 дней... И она, красивая, громкая, вдохновляющая, настала 9 мая 1945 года.

Жанна Ткачук.

# СЛУЖБА ОТЕЧЕСТВУ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

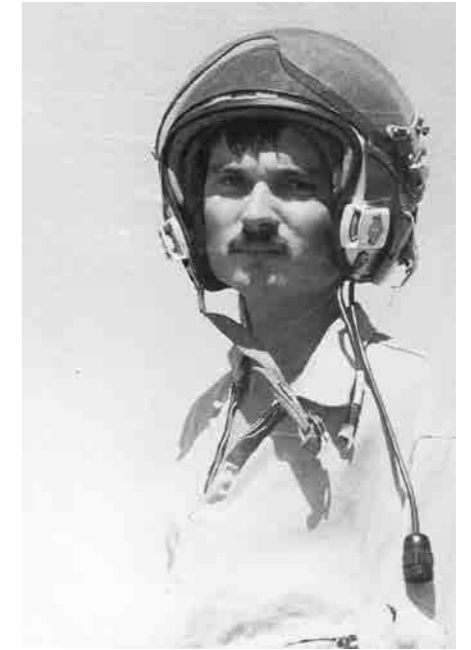
Через четыре года после Великой Победы, в октябре 1949 года, на месте бывшей советской оккупационной зоны Германии была образована Германская Демократическая Республика. На протяжении многих лет десятки тысяч советских военнослужащих несли службу в Восточной Германии. В немецком Потсдаме в семье военнослужащего Валентина Абрашкина и родился герой нашей публикации. Александр, последовав примеру отца, станет вертолетчиком. Он будет служить в Афгане, где станет кавалером ордена Красной Звезды, а после продолжит нести службу в Венгрии. На его глазах сначала будет прекращен Варшавский договор, а далее он станет свидетелем развала самой сильной армии мира. Но, несмотря на это, он продолжит службу родному Отечеству даже без военных погон.

Это был ускоренный выпуск Сызранского высшего военного авиационного училища. Тогда, в 1982-м году, учащиеся последних курсов практически всех военных учебных заведений Советского Союза выпускали на полгода раньше: ждал Афган. Еще обучаясь, Саня со своими однокашникам напишет рапорт: «По окончании училища прошу меня отправить в ДРА».

— Молодые были, в бой рвались, — вспоминает Александр Абрашкин. — Да и тогда мы все знали, что нужно оказать помощь дружественному народу.

В Афганистан лейтенанта Абрашкина отправят, но только через год: он успеет послужить и в Забайкалье и отработать полеты в горной местности в Кагане республики Узбекистан.

— Никакой информации о событиях в Афганистане не было, СМИ молчали. Но у нас, у военных, конечно же имелось представление о том, что там происходит: ребята приходили и рассказывали. Был сентябрь, когда мы прибыли на место. Приступили к службе. Отец очень переживал за меня: он же отец...



Город Шиндант (Демократическая Республика Афганистан), 1983-1984 год.

Стать вертолетчиком — осознанный выбор Александра, несмотря на то, что все детство его проходило в вертолетных войсках: сначала это был немецкий Брандис, потом воинская часть под Выборгом, где Саша пошел в школу, только аттестат зрелости он получал в месте своего рождения — отца снова перевели в ГДР.

Германская Демократическая Республика (ГДР) была образована 7 октября 1949 года на месте бывшей советской оккупационной зоны Германии на территории Восточной Германии через четыре года после окончания Второй мировой войны. ГДР была одним из основных членов Организации Варшавского договора вплоть до разрушения Берлинской стены и объединения Германии в 1990 году. Переняв от Советского Союза политический режим, ГДР была одной из ведущих стран социалистического лагеря на протяжении всей Холодной войны.

— После школы отправился работать на гражданку, а в училище пошел поступать только через год. Так что это был мой осознанный, взвешенный выбор. Как потом оказалось, что наш выпуск (13-й по высшему образованию и 40-й общий) был уникальным. С нашего выпуска: Герой Советского Союза Валера Попков (служил в Афгане), герои России Юра Недвига,

Сергей Чернявский, Сергей Маслов, Леонид Константинов (Леня Золотую Звезду получил посмертно), а также генерал-майор Александр Черняев, генерал-майор Константин Шипачев, генерал-лейтенант Владимир Бочаров.

Александр Абрашкин был награжден орденом Красной Звезды через полгода по прибытию в ДРА. Вручали награду лейтенанту, а через месяц он получил погоны с тремя звездочками. Спрашиваю Александра Валентиновича: «За что наградили?» А он скупко отвечает: «За участие в операциях. Командир представлял, он и писал. Не знаю. Видимо, по совокупности».

Александр вообще скупко рассказывает про Афган, ссылаясь на давность событий. Не удивительно: и ветераны Великой Отечественной войны, а потом и «чеченцы», участники Первой и Второй чеченских войн, не хотят вспоминать о военном прошлом, отмахиваясь от назойливых журналистских вопросов.

А задачи у офицера стояли разные: и участие в боевых операциях, и перевозка раненых, поисково-спасательные операции, бомбометание. Не было и дня, чтобы его Ми-8 стоял на аэродроме.

— Мне афганцы рассказывают, что очень часто во сне они видят вертушки. А вы их видите? — задаю очередной вопрос.

— Это, наверное, пехоте снится — мне нет. Не было у меня и афганского синдрома. Более того скажу: когда оттуда вернулись, то мы были уверены, что вернемся туда снова. Даже собирались. Но тут Горбачев выступил, что будет выводить войска. На самом деле в 1983–1984-е годы были самые большие потери среди вертолетчиков. Но у нас, слава богу, все остались живы. Все

благодаря командиру подполковнику Качанову. У него отец в Великую Отечественную войну был летчиком. И вот перед выездом в Афган он ему сказал: «Сын, ты сколько людей привез, столько должен их и отвезти обратно». Поэтому он прежде, чем куда посылать, сам летал, все проверял: можно туда нам отправляться или нельзя. Так мы все вместе и вернулись. При этом у нас была расширенная эскадрилья: два отряда Ми-24, отряд Ми-8, а это порядка тридцати вертолетов.

— **Что было после Афгана?**

— После Афгана вернулся в свою часть в Забайкалье, на тот момент старшему сыну Александру исполнилось полгодика. Да я и сам был совсем молодым — всего 24 года. Служба

шла, а потом нас отправили в Венгрию.

Александр как и об афганцах, так и о венграх вспоминает с теплом. Говорит, что советских военных они всегда встречали с радушием, о каком-то негативе, о котором нам так уверенно рассказывали в 1990-х с полос либеральной прессы, не шло и речи.

— Венгры моей теще приглашение оформляли, чтобы она могла к нам в гости приехать, — это говорит само за себя. У нас часть стояла рядом с Дунаем. Путь к ней лежал мимо частных домов. Вот идешь мимо них, а в палисадниках черешня созрела. Зайдешь, спросишь: «Можно у вас попробовать?» А нам отвечают: «Конечно, собиравайте сколько надо. Только ветки не ломайте».

Варшавский договор (Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи) от 14 мая 1955 года до 1 июля 1991 года — документ, оформивший создание военного союза европейских социалистических государств при ведущей роли СССР — Организации Варшавского договора (ОВД) и закрепивший биполярность мира на 36 лет. Заключение договора явилось ответной мерой на отказ Советскому Союзу и социалистическим странам на вступление в НАТО, а также присоединение к НАТО ФРГ. Договор подписан Албанией, Болгарией, Венгрией, ГДР, Польшей, Румынией, СССР и Чехословакией 14 мая 1955 года на Варшавском совещании европейских государств по обеспечению мира и безопасности в Европе.

Договор вступил в силу 5 июня 1955 года. 26 апреля 1985 года, ввиду истечения срока действия, был продлен на 20 лет. Численность Вооруженных сил стран Варшавского договора на 1 июля 1987 года составила 6435 900 человек.

После смещения в 1989–1990 годах коммунистических режимов в странах Центральной и Восточной Европы существование Организации Варшавского договора как военно-политического альянса стран социализма потеряло смысл. 25 февраля 1991 года государства — участники ОВД упразднили ее военные структуры, а 1 июля 1991 года в Праге подписали Протокол о полном прекращении действия Договора.

Александр Абрашкин на встрече со студентами Ступинского филиала Московской финансово-юридической академии.



На ступинской земле регулярно организуются военно-исторические реконструкции, благодаря которым современники могут перенестись в прошлое. Фото В. Благушина.

И это все происходило в тот момент, когда рассыпался Варшавский договор.

А потом началось обидное и позорное возвращение... Полк, в котором служил Александр Абрашкин, стали выводить в Каган, тогда пока еще в нашу республику Узбекистан. Сегодня в свете происходящих событий, когда войска НАТО все ближе и ближе продвигаются к границам России, а США превратили Украину в свой собственный военный полигон, понимаешь весь масштаб чудовищного преступления, которое было совершено идеологами перестройки. С распадом Советского Союза незамедлительно последовал и крах самой сильной армии мира. Александр, как и тысячи других никому не нужных офицеров, был вынужден увольняться. Нет, он делал все возможное, чтобы остаться в Вооруженных силах, чтобы быть нужным своей стране: перевелся в Малино Ступинского района, именно здесь заканчивал свою службу его отец — Валентин Абрашкин. Но и это, увы, не спасло.

После службы в Вооруженных силах Александр стал специалистом по гражданской обороне на Ступинском мясокомбинате, проработав на одном месте четверть века. Однако боль за Отечество, за подрастающее поколение постоянно напоминала о себе. Вместе с супругой Еленой, которая на тот момент являлась директором центра патриотического воспитания «Армеец», и ребятами из «Боевого братства» решил сделать небольшую фотовыставку, которая рассказывает о ступинцах, прошедших Афганистан.

— Сначала фотографий набралось на три узких плакатика, — рассказывает Александр Валентинович. — Потом о нашей инициативе узнали другие ребята, спрашивают: «Можно?»

— «Конечно же!» Так и пошло дело. Мы специально ее сделали разборной, чтобы можно было ездить по школам. Встречались со школьниками из школ №№ 6, 9, Лицея, ездили в общеобразовательные учреждения Старой Ситни, Татариново.

Теперь огромная экспозиция базируется в стенах Ступинского филиала Московской финансово-юридической академии. Здесь ветеран Афганской войны Абрашкин частый гость: Александр рассказывает студентам о военном конфликте на территории Демократической Республики Афганистан между правительственными силами, поддерживаемых Ограниченным контингентом Советских войск и вооруженными формированиями афганских моджахедов при финансовой и военной помощи стран НАТО, КНР, исламских государств.

— Да, об истории нашей страны подрастающему поколению надо не только рассказывать, но и показывать. Вот мы и создали Московскую областную благотворительную общественную организацию «Военно-исторический мемориальный комплекс «Победа», в рамках ее работы организуем масштабные военно-исторические реконструкции, проводим патриотическую работу.

Но наш разговор приходится прервать: накануне празднования 78-й годовщины Великой Победы организационных дел предостаточно, вот и заканчиваем интервью. На миг мне показалось, что Александр облегченно вздохнул, когда я выключила диктофон, — не публичный он человек, да и не любит о себе рассказывать. Другое дело — служба Отечеству, даже если уже нет военных погон. А служат, как известно, не словами, а делами.

Яна Киблицки.



# КРАСАВИЦЫ, УМНИЦЫ И ЕЩЕ АВТОМАТ РАЗБИРАЮТ

В конце марта в доме культуры «Металлург» прошел открытый окружной конкурс «Мисс Юнармия — 2023», в котором приняли участие 11 девушек из Подмосковья и из Ростовской области. Три участницы представляли городской округ Ступино, по одной — Можайск, Егорьевск, Чехов, Домодедово, Одинцово, Серпухов, Истра, Бронницы.

**Д**евочки все такие разные. И даже за одинаковой формой, а основная часть состязания проходила именно в ней, была видна индивидуальность каждой юнармейки. Участников и гостей конкурса приветствовал глава городского округа Ступино, секретарь местного отделения партии «Единая Россия» Сергей Мужальских.

— Ступинская земля богата славными традициями и героическими страницами! В округе успешно ведется работа по патриотическому воспитанию молодежи. Ступинское отделение «Юнармии» традиционно входит в число лидеров в нашем регионе, — отметил Сергей Мужальских. — Желаю участницам конкурса удачи, успешного выполнения всех заданий и новых друзей.

Участницам состязания пожелали удачи также заместитель начальника штаба регио-

нального отделения Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» Московской области Евгений Лукошников и командир воздушного судна, член Союза женщин летных специальностей «Авиатриса», участник Всероссийского проекта «Диалоги с героями» Ольга Кирсанова.

Девушкам нужно было пройти несколько этапов состязания. Конкурс, естественно, начался с «Визитной карточки», где каждая участница должна была рассказать о себе, а также о том, почему она пополнила ряды «Юнармии». Затем конкурсантки отвечали на вопросы викторины по истории Великой Отечественной войны. Нельзя сказать, что задания были легкими, но с ними справились все.

Справились хрупкие девушки и со сборкой-разборкой автомата и пистолета. Так что победительницы этапа «Девушки в погонах» оторва-



Конкурс «Мисс Юнармия» — самое красивое мероприятие Движения. Помимо внешней, безусловной красоты, девушки показывают свои знания по военной истории и навыки по военно-прикладным видам спорта. Отрадно отметить, что для девчонок, которые зачастую составляют большую половину личного состава юнармейских отрядов, на территории Подмосковья появилось еще одно настоящее патриотическое мероприятие».

**Евгений Лукошников, заместитель начальника штаба регионального отделения ВВПОД «Юнармия» Московской области.**

лись от своих соперниц лишь на доли секунды. Однако на заключительном этапе конкурса «А ну-ка, девушки» жюри оказалось не просто определить лучшую и лучших, так как абсолютно каждая участница удивила своим творческим номером.

В зале было жарко: страсти разгорались еще те. Дело в том, что абсолютно все участницы пришли с группой поддержки. Вот и Катя Кирсанова, представляющая Неклиновский район Ростовской области, приехала со своими товарищами. Екатерина — журналист юнармей-

ского отряда, пишет сценарии для мероприятий. В свободное время увлекается волейболом, чирлидингом, играет на фортепиано.

А вот ступинка Софья Шевцова, которая тоже решила побороться за звание «Мисс Юнармия», является обладателем нагрудного знака Юнармейской доблести II и III степеней. Софье тоже есть что рассказать о себе: сержант и командир отделения военно-патриотического объединения «Звезда». Одновременно она и корреспондент, и ведущий юнармейской видеостудии «Звезда», многократный победитель патри-



С приветственным словом выступил глава г.о. Ступино Сергей Мужальских.

отических конкурсов Московской области, военно-спортивных игр областного и всероссийского уровня. Увлекается конным спортом.

Но конкурс есть конкурс, и как бы тяжело ни было, но нужно выбирать победителя. В итоге по совокупности набранных баллов победителем конкурса «Мисс Юнармия – 2023» стала представительница городского округа Чехов Александра Грамма. А титул «Вице-Мисс Юнармия – 2023» завоевала участница ступинского отделения Ксения Иванова. При этом все конкурсантки были награждены дипломами и призами.

Интересно отметить, что конкурс «Мисс Юнармия – 2023» проводится на территории городского округа Ступино во второй раз. Но как у нас говорят: Бог любит троицу. Так что не исключено, что и в третий раз он состоится на ступинской земле.

Людмила Воробьева.





Фото Антона Селянина.